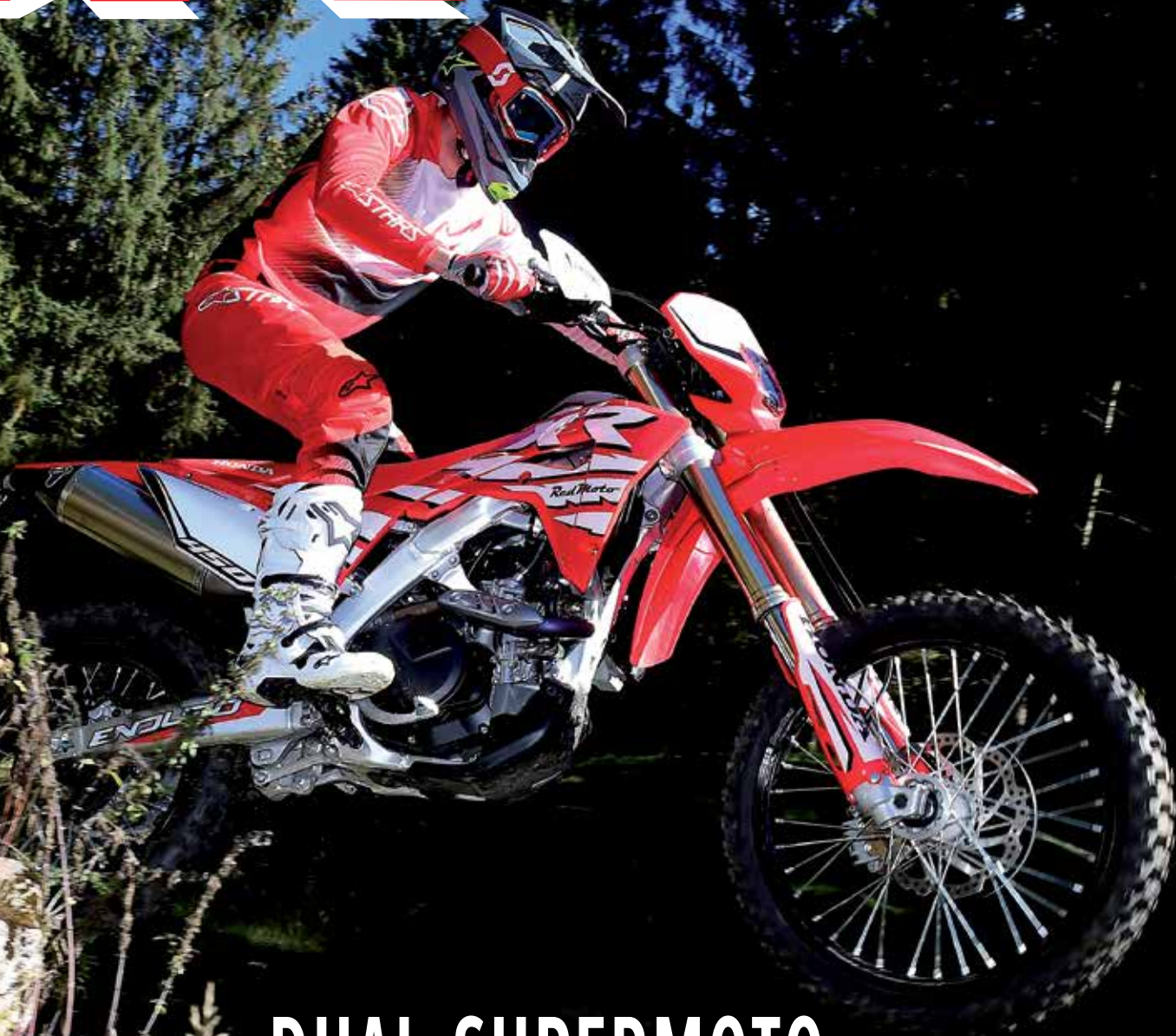


XR

HONDA
The Power of Dreams



DUAL-SUPERMOTO



OBJECTIF DUAL

Sur la base de la CRF450RX, Honda a développé une nouvelle moto, la CRF 450XR. Facile, compétitive et utilisable en tout terrain, tout en conservant la fiabilité d'un trail.

La nouvelle 450XR est équipée d'un moteur fort et très facile à bas régime, d'un châssis résistant et léger, conçu pour garantir une stabilité et une maniabilité à toutes épreuves.

La CRF 450XR est réalisée avec des composants d'une grande qualité, permettant des intervalles de maintenances très larges tout en conservant une fiabilité maximale.

Cette HONDA CRF 450XR est accessible à tous les pilotes amateurs qui souhaitent simplement appuyer sur le bouton du démarreur et partir s'amuser en toute confiance, même avec un permis A2.

CONTENU

CRF450XR Enduro	04
CRF450XR Supermoto	06

CRF 450XR

LA REINE DU TRAIL

Grâce à la refonte complète mise en œuvre pour les nouvelles générations de CRF, le châssis de la CRF 450RX était un point de départ idéal pour la CRF 450XR, intégrant les évolutions nécessaires pour rendre son utilisation sûre et efficace en tout terrain mais également sur route.

Bien que la nouvelle XR soit équipée d'un système d'échappement développé en collaboration avec Termignoni, le moteur a été conçu pour répondre aux normes EURO4 donc plus silencieux en termes de bruits mécaniques et d'échappements.

L'augmentation de la masse du vilebrequin permet d'améliorer la maniabilité et font de la 450XR la moto idéale pour parcourir les chemins escarpés les plus inaccessibles. La boîte 6 vitesses quant-à-elle est permet de rendre les randonnées encore plus agréables.

Le système d'éclairage Full LED offre un faisceau lumineux puissant et le réservoir en titane offre une capacité de 7,6 litres.

Les réglages de suspension sont spécialement adaptés pour un confort de conduite maximal, notamment grâce à la fourche inversée Showa de 49 mm, entièrement réglable en compression et détente, combinée à un amortisseur Showa totalement réglable et bénéficiant du système Pro-Link.



PARTIE MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide, simple arbre Unicam à 4 soupapes
Cylindrée	449,7cc
Alessage x course	96 x 62,1 mm
Rapport de compression	12 : 1
Type d'alimentation	Injection électronique PGM-FI
Capacité du réservoir	7,6 litres
Allumage	Digital CDI
Démarrage	Électrique

CHASSIS

Type	Double poutre en aluminium de 7 ^{ème} génération
Dimensions (LxIxA)	2280 x 825 x 1.260 mm
Entraxe	1.500 mm
Angle de chasse	28° 50'
Chasse	122 mm
Hauteur de selle	940 mm
Garde au sol	315 mm
Poids en ordre de marche	129,8 kg tous pleins fait
Suspension avant	Fourche inversée Showa de 49 mm, entièrement réglable.
Amortisseur	Showa avec système Honda Pro-Link

TRANSMISSION, FREINS, ROUES

Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte	6 vitesses
Transmission finale	A chaîne (13/51)
Roue avant	En aluminium, a rayon, 21"x 1.6
Roue arrière	En aluminium, a rayon, 18"x 2.15
Pneu avant	90/90-21, Metzeler Six Days Extreme
Pneu arrière	140/80-18, Metzeler Six Days Extreme
Frein avant	Disque wave de 260 mm, étrier double piston
Frein arrière	Disque wave de 240 mm, étrier simple piston



Contacteur à clé



Bouchon de réservoir à clé



Silencieux Termignoni

Les photos et spécifications techniques présentes sur ce catalogue sont à titre indicatif et peuvent changer sans obligation de préavis.

En savoir plus : info@euroboost.fr

CRF 450XR

SUPER MOTO

Une moto de course adaptée à un usage quotidien avec un moteur développé pour répondre aux normes Euro4 et accessible A2.

La fiabilité et les intervalles de révision espacés ont été les principaux objectifs du développement de ce modèle. La qualité de conception de la CRF 450XR Supermoto se distingue de ses concurrentes et lui permet de parcourir 30.000 km sans intervention importante.

Le moteur, équipée d'une boîte 6 vitesses facilite les déplacements en ville et rend les déplacements longues-distances très confortables. Avec ses 43 chevaux, les routes sinueuses seront le terrain de jeu idéal de cette 450XR.

L'échappement, développé en collaboration avec le département course Termignoni, confère à la nouvelle XR un look agressif et un son plaisant. Les écopes cachent des radiateurs grands volumes ainsi qu'un ventilateur de refroidissement.

Le système d'éclairage Full LED apporte un faisceau lumineux puissant tandis que le réservoir en titane d'une capacité de 7,6 litres offre une autonomie routière suffisante.



PARTIE MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide, simple arbre Unicam à 4 soupapes
Cylindrée	449,7cc
Alessage x course	96 x 62,1 mm
Rapport de compression	12 : 1
Type d'alimentation	Injection électronique PGM-FI
Capacité du réservoir	7,6 litres
Allumage	Digital CDI
Démarrage	Électrique

CHASSIS

Type	Double poutre en aluminium de 7 ^{ème} génération
Dimensions (LxIxA)	2280 x 825 x 1.210 mm
Entraxe	1.500 mm
Angle de chasse	28° 50'
Chasse	122 mm
Hauteur de selle	890 mm
Garde au sol	265 mm
Poids en ordre de marche	134,8 kg tous pleins fait
Suspension avant	Fourche inversée Showa de 49 mm, entièrement réglable.
Amortisseur	Showa avec système Honda Pro-Link

TRANSMISSION, FREINS, ROUES

Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte	6 vitesses
Transmission finale	A chaîne (13/51)
Roue avant	En aluminium, à rayon, 17"x 3.50
Roue arrière	En aluminium, à rayon, 17"x 4.25
Pneu avant	120/70-17, Diablo rosso 2
Pneu arrière	150/60-17, Diablo rosso 2
Frein avant	Disque wave de 320 mm, étrier radial 4 pistons
Frein arrière	Disque wave de 240 mm, étrier simple piston



Les photos et spécifications techniques présentes sur ce catalogue sont à titre indicatif et peuvent changer sans obligation de préavis.

En savoir plus : info@euroboost.fr



EUROBOOST

Tél. +33. 553 28 28 39

www.euroboost.fr

info@euroboost.fr

RedMoto

 HONDA RedMoto France